

天行者之纵横四海 **3.0** 用户手册

北京灵图软件技术有限公司

【版权所有 不得翻印】
2003 年 9 月

最终用户许可协议

重要须知 请认真阅读

本《最终用户许可协议》（以下称《协议》）是您（个人或单一法人或单一非法人单位）与北京灵图软件技术有限公司（以下称灵图软件）之间有关本“软件产品”包括以下内容：以软盘、光盘或其他形式介质储存的计算机软件、字体、随附的说明书等印刷材料（含本《协议》和包装（其他代理商、销售商等非北京灵图软件技术有限公司的下属单位自行印制的印刷材料和包装除外），并可能包括其它形式的相关材料。您一旦安装、复制或以其它方式使用本“软件产品”，即表示您同意接受本《协议》各项条款。如果您不同意本《协议》的条款，则请不要安装或使用本“软件产品”，同时请您将本“软件产品”退回给销售者。

软件产品许可协议：

- **本《协议》授予您以下权利：**

如果您仅是单一计算机用户，您可以在单一计算机上安装使用本“软件产品”的一份副本，并允许您复制一份在另一计算机上以供备份用途。

- **本“许可协议”对您有以下限制：**

未经北京灵图软件技术有限公司的书面许可，本“软件产品”的全部或部分不得被仿制、出借、租赁、网上传输、再发布等。

本“软件产品”是被当成一个单一产品而被授予许可协议，不得将各个部分分开在多台计算机上使用。

严禁对本“软件产品”进行反向工程、反编译或反汇编。

- **本《协议》关于转让：**

您可以对您在本《软件协议》下的所有权利进行永久转让，条件是不得保留任何副本，并在接受本《协议》的各项条款的前提下，将本“软件产品”全部转让给别人。

- **著作权声明：**

本“软件产品”（包括但不限于本“软件产品”中所含的任何方字、音乐、录音、录像、图像、照片、动画和附加程序）、随附的说明书等印刷材料（其他代理商、销售商等非北京灵图软件技术有限公司的下属单位自行印制材料除外）、及本“软件产品”的任何副本的著作权，均由北京灵图软件技术有限公司拥有（在本“软件产品”中另有著作权声明的除外）。本“软件产品”受《中华人民共和国著作权法》、《计算机软件保护条例》及《知识产权国际公约的保护》。因此，您必须将本“软件产品”与任何拥有著作权的作品同样对待，但下列情况除外：即您可（a）只为备份或存档目的制作一份本“软件产品”的副本，或（b）在一台单一计算机上安装本“软件产品”，但条件是您只为备份或存档目的保

留软件原件。

● 其它知识产权声明：

本“软件产品”中使用的人名、公司名和数据如果没有特别指明，均属虚构。对于本软件产品所涉及的技术和产品，北京灵图软件技术有限公司拥有其专利、商标或其它产权（在本“软件产品”中另有著作权声明的除外），除非得到北京灵图软件技术有限公司的书面许可，本“软件产品”不授予这些专利、商标或其它知识产权的许可。

● 注意：

如果您没有遵守本《协议》的各项条件，北京灵图软件技术有限公司有权将本《协议》终止。如发生此种情况，则您必须销毁本“软件产品”（包括更新版本）及其各部分的所有副本。

● 本《协议》的生效和终止：

本《协议》至您购买本“软件产品”之日起生效。

本《协议》至您销毁本“软件产品”的全部及其副本之日起终止。

● 有限保证

有限保证 北京灵图软件技术有限公司保证如下：(a) “软件产品”自收货后九十 (90) 日内基本符合随附书面材料所述的功能；和 (b) 灵图软件提供的支持服务应基本与有关书面材料中所述相符和灵图软件支持工程师将尽商业所允许的范围内尽力解决任何问题。在适用法律允许的范围内，凡与“软件产品”有关的默示保证（如有的话），以九十 (90) 天为限。

客户所享有的补偿 北京灵图软件技术有限公司及其供应商对您所应负的全部责任，以及您所享有的排他补偿以下列两者之一为限（以何种为准，由北京灵图软件技术有限公司全权决定）：(a) 退还您已付的价款（如有），(b) 修正或更换不符合北京灵图软件技术有限公司有限保证的“软件产品”，但您应将该“软件产品”连同您所持有的发票一同退还北京灵图软件技术有限公司。如“软件产品”的失灵是由于因意外事故、滥用或错误应用所引起的，则本有限保证无效。经更换的“软件产品”的保证期限为原保证期限的剩余期限或三十 (30) 天（以较长者为准）。

有限责任。在适用法律所允许的最大范围内，北京灵图软件技术有限公司或其供应商在任何情况下绝不就因使用或不能使用“软件产品”或因提供或未提供支持服务所发生的任何特殊的、意外的、非直接的或间接的损失（包括，但不限于营业利润损失、营业中断、商业信息的遗失或任何其他金钱上的损失）承担赔偿责任，即使北京灵图软件技术有限公司事先被告知该损害发生的可能性。不论任何情况，北京灵图软件技术有限公司在本《协议》任何条款下所承担的全部责任，以您就“软件产品”实际已付的价款或人民币 50 元为限，以两者之间较高额为准。但是，如果您已经与北京灵图软件技术有限公司达成支持服务协议，北京灵图软件技术有限公司就支持服务的全部赔偿责任应以该协议条款为准。

● 法律许可：

本系统是为了协助您更好的驾驶而设计，请不要将它的结论作为您行驶的唯一判断依据。**请您遵守当地交通规则，依据实地情况驾驶!**

您在驾驶时，请不要长时间注视屏幕，以免发生危险。

如果因使用本系统而发生交通事故或者其他任何问题，北京灵图软件技术有限公司将不负任何法律责任。

本《协议》受中华人民共和国法律管辖。

目 录

天行者之纵横四海 3.0 用户手册	1
第一章 前 言	1
1、 欢迎使用天行者之纵横四海 3.0	1
2、 阅读说明	1
第二章使用说明	2
1、 系统需求	2
2、 软件安装/卸载	2
3、 使用入门	9
4、 行程引导	39

第一章 前言

1、欢迎使用天行者之纵横四海 3.0

亲爱的用户，欢迎您使用北京灵图软件有限公司（以下称灵图软件）开发的自主车载导航系统软件天行者之纵横四海 3.0

本产品是一套安装在汽车电脑内的自导航软件，它以大比例尺的城市导航地图为展示平台，内含丰富的点位信息供您查询，根据您的不同需求帮助您智能的设计出多种最佳行车路线，并提供实时的语音提示导航功能。

本手册将和您一起熟悉和了解天行者之纵横四海 3.0 带来的先进的技术与丰富的功能特性。

2、阅读说明

亲爱的用户，请您在阅读本书其他章节前仔细阅读本节。

本手册的第二章是本手册的正式章节，如果您是天行者之纵横四海 3.0 的用户，那么您必须阅读它。这一章为您详细描述了天行者之纵横四海 3.0 的使用说明，使您了解天行者之纵横四海 3.0 如何为您实现自主车载导航。

请您在阅读本书的时候不要放过任何的细节，这最终将使您顺利的使用本软件。

在您阅读本书时，您还需要了解本书的一些书写约定。

注意 表明在此之后是一些必须注意的事项，您一定要仔细阅读。

提示 表明在此之后是一些小的技巧。

第二章 使用 说 明

1、系统需求

➤ 硬件需求

CPU 最低主频 ≥ 206 MHz、推荐配置 ≥ 400 MHZ

（目前所支持的 CPU 为 EVC3.0 或 EVC4.0 所支持的 CPU 系列：ARM、Xscale、MIPS、SH3、SH4、X86

内存 推荐配置 64M 或以上

存储介质 CF、SD、MMC 等多种存储介质，容量大小以所装数据量多少而定。

➤ 软件需求：

目前所支持的系统平台包括 WIN32 版本适用于 Win9X，Win2000，WinNT，WinXP 操作系统。WINCE 版本适用于 WinCE2.0 以后的版本，包括 WinCE.NET

注意： 本软件产品根据其支持的终端设备分成不同版本，您在购买前，请确定运行本软件终端设备的型号区分软件版本。

2、软件安装/卸载

本节主要描述系统安装的要求、安装步骤以及安装过程中的注意事项。

2、1 同步

软件安装之前首先要确定您的 PDA 与您的 PC 取得同步。同步的操作如下：

第一步：在您的 PC 上安装 Microsoft ActiveSync3.0 以上版本。

第二步：将您的 PDA 与 PC 连接一起（连接方式详见 PDA 详细使用指南）。

第三步：完成同步，PC 桌面出现同步界面，（如图 2-2-1 (2-2-2)



图 2-2-1 已连接



图 2-2-2 未连接

2、2 程序安装

开始软件安装，在光盘中找到安装文件 **setup.exe**，双击安装文件。出现软件安装界面（如图 2-2-3



图 2-2-3

单击下一步，进入安装许可界面(如图 2-2-4)



图 2-2-4

如果您接受协议单击【是】进入软件注册界面(如图 2-2-5)



图 2-2-5

输入您的注册用户名、公司名称、软件许可号,单击下一步,出现安装模式对话框(图 2-2-6)



图 2-2-6

注意：序列号在您购买本正版软件时会随光盘附带，序列号输入错误，将无

法进入下一步安装。

安装模式分成两种：**存储卡安装**和**PDA 同步安装**

1、采用 PDA 安装，点击【是】，要求安装时 PDA 设备与主机相连，并取得同步。可以一次完成安装，但速度较慢（如图 2-2-7）；

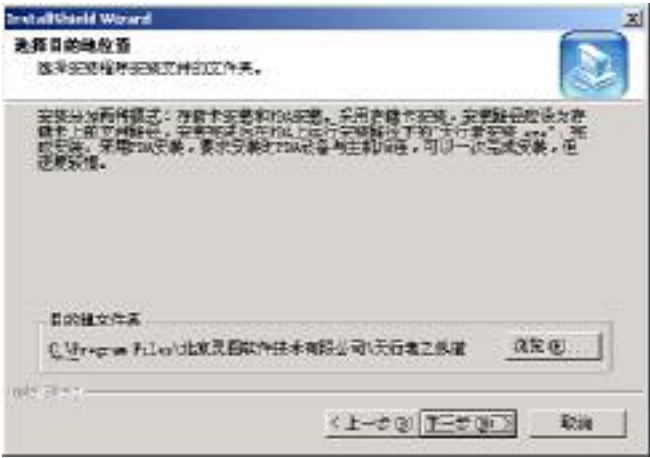


图 2-2-7

系统默认路径为 **C:\ProgramFiles\北京灵图软件技术有限公司\天行者之纵横四海**。如果您要改变安装路径请点击【浏览】，选择您安装的目录。

点击【下一步】，系统将提示安装类型信息（如图 2-2-8），安装类型分成**典型**、**压缩**、**自定义**三种。**典型安装**：安装导航程序及所有地图数据；**压缩安装**：只安装导航程序不安装数据；**自定义安装**：安装导航程序及所选择地图数据。推荐选择自定义安装。

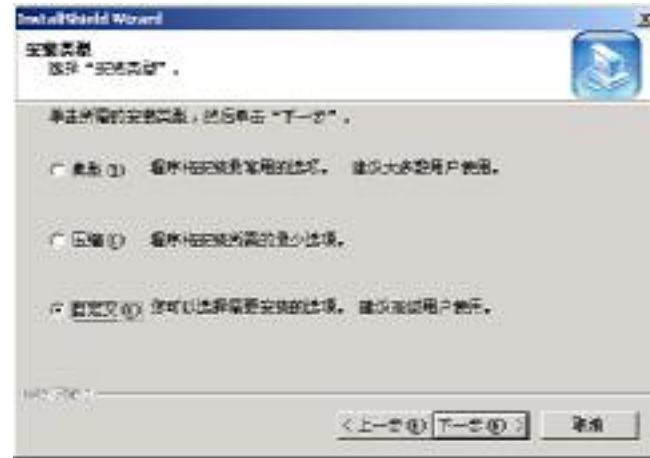


图 2-2-8

点击【下一步】系统提示是否开始安装主程序，并提示安装主程序所需磁盘空

间，如图 2-2-9

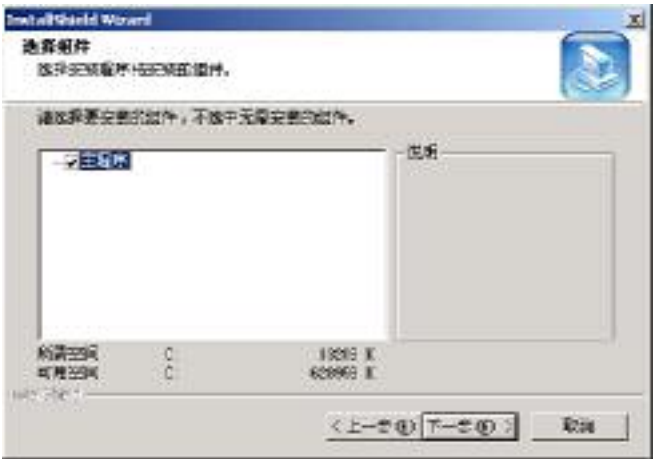


图 2-2-9

点击【下一步】系统显示地图数据列表，默认为全部安装，请将不需安装的地图数据名称前的 ☒ 取消，系统即取消该地图数据的安装,并提示所选地图数据所需磁盘空间，如图 2-2-10

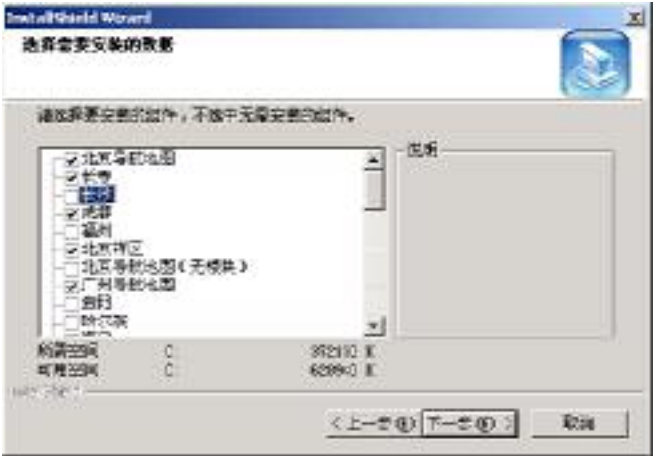


图 2-2-10

选择完毕，单击【下一步】程序首先会在您指定的目录下释放一个安装文件包，然后系统弹出 PDA 安装路径对话框，系统默认为\Storage Card，如需安装其它地方可直接在对话框中输入安装路径（如图 2-2-11



图 2-2-11

提示：因本软件程序的数据量及地图数据量较大，建议您将软件直接安装在**存储卡**中

点击 **OK** 系统开始向 **PDA** 安装程序。安装完毕，在您 **PDA** 的程序菜单中会出现本程序的运行文件,双击即可进入本软件。

2、采用存储卡安装，在选择安装方式提示框中点击【否】（见图 2-2-6），需先将读卡器与主机相连，将存储卡插入读卡器中，安装路径应设为存储卡的文件路径，安装完成后将储存卡插入 **PDA**，会自动出现安装及运行提示（如图 2-2-12、2-2-13

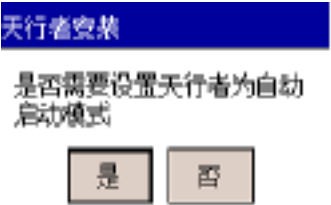


图 2-2-12



图 2-2-13

点击【是】进入本软件。

2、3 地图数据的激活

本软件所有发布数据在第一次使用时均需进行人工激活。软件安装完毕后，当您第一次进入软件，系统会自动弹出激活对话框，（如图 2-2-14）。输入地图数据激活号，软件方可正式使用。



图 2-2-14

注意：软件激活号可向软件经销商索取。

2、4 软件卸载

您如果要将从 PDA 中卸载，首先单击【开始】→【设置】→【系统】→【删除程序】（如图 2-2-15）



图 2-2-15

在程序列表中选择 LingTuSmartGuider, 点击删除即可(如图 2-2-16)



图 2-2-16

3、使用入门

3、1 GPS 连接设置

在您第一次启动本软件之前需先对您 GPS 设备进行连接设置。以下详细为您介绍 GPS 设备连接设置步骤。

单击程序列表中【天行者 GPS 设置】(如图 3-1-1)进入 GPS 设备连接设置程序(如图 3-1-2)



图 3-1-1



图 3-1-2

GPS 设置内各参数设定, 请您参考 GPS 接收设备说明书中参数设定值, 设定完毕后单击【OK】即可。

提示: 根据终端设备的不同, 需设定的串口号有所不同。若您不确定您终端设备的串口联接号, 请您向本产品经销商处寻问。

3、2 启动天行者之纵横四海 3.0

点击 SmartGuider3.0.exe 文件启动软件, 首先出现欢迎画面。

如果您是第一次使用, 系统将自动进入软件车载导航系统软件法律许可画面(如图

3-2-1

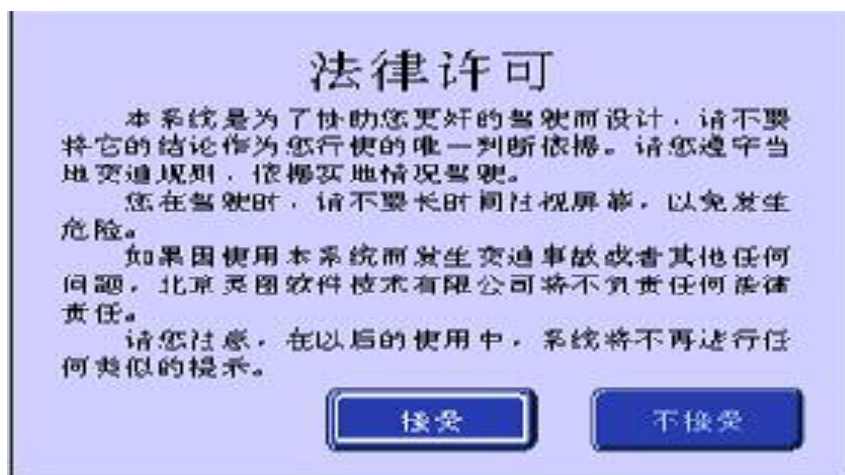


图 3-2-1

在接受了软件法律许可之后，系统将显示初次使用提示
点击开始使用，系统进入软件主界面。

3、3 软件主界面

您若是第一次进入本系统主界面，在 GPS 信号连接正常情况下，系统将您当前汽车的位置自动显示在屏幕上，并以合适的比例尺显示地图；若未连接 GPS 或 GPS 信号接收不正常，系统将以系统初始设置的自车位置作为当前位置显示。

若非第一次进入主界面，在未连接 GPS 或 GPS 信号接收不正常情况下，系统将调入您上一次最后定位位置为当前位置显示。

3、3、1 主界面显示模式

系统主界面的显示分为两种模式：**地图静态显示、地图动态显示**

3、3、1、1 地图静态显示

是指您的汽车在静止状态下，主界面内所显示各组件。在汽车静止状态下，系统主界面处于“非锁定”状态。您可以对系统进行任意操作，包括：地图浏览、地图缩放、主选单内的各项应用（主选单的使用在下节中详细介绍）等（如图 3-3-1

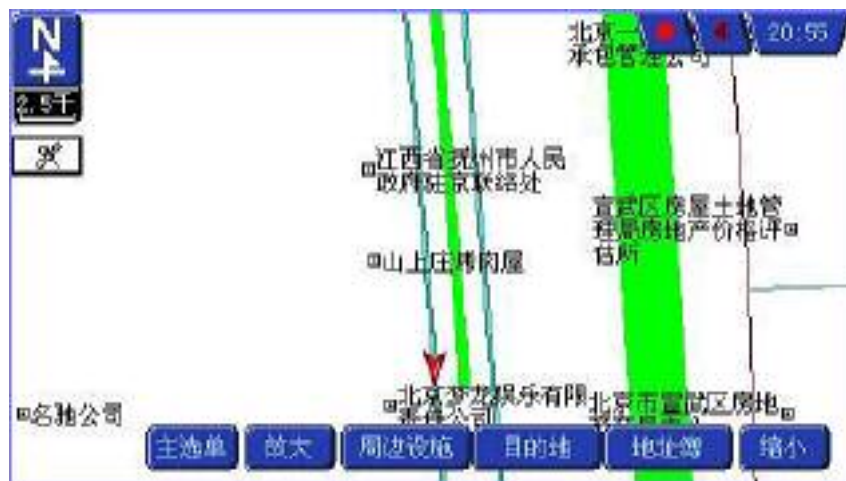


图 3-3-1

3、3、1、2 地图动态显示

为了行车安全，当您的汽车进入行驶状态时，系统自动将主界面切换到“锁定”状态。这时，您对系统只可以进行地图缩放、地图方向、前方路口、删除路线、解除锁定

等操作。当汽车停止后，系统自动解除“锁定”状态（如图 3-3-2



图 3-3-2

3、3、2 主界面显示组件

在主界面不同的显示模式下，显示的组件也有所不同，下面将分别详细介绍各组件功能。

3、3、2、1 地图静态显示模式下各组件功能

常规组件：

地图：显示地图内容。

 **自车位置图标：**显示当前自车位置。

  **车头向上标牌/指北针标牌：**当地图显示为车头向上时显示指北针标牌，当地图显示为北向上时显示车头向上标牌。在系统主界面内，可以按此图标进行切换。

 **比例尺标牌：**显示当前地图的比例尺刻度。

 **GPS 状态标牌：**显示 GPS 卫星状态，无信号/正常两种状态。

 **航迹记录标牌：**开始/停止记录航迹。



语音状态标牌：切换语音播放与关闭状态。



时钟标牌：以 HH:MM 方式显示当前系统的时间。

快捷菜单栏：



主选单快捷键：系统的主菜单，系统功能操作均在【主选单】内实现。



地图放大/缩小快捷键 放大或缩小快捷键按下后，两键之间自动弹出比例尺刻度表（如图 3-3-3）。如果持续按下，刻度表内刻度游走直到最大或最小比例尺项，只有当该快捷键弹起时，相应比例尺才在地图上刷新。另外，在按键弹起后，比例尺刻度表自动消隐。



图 3-3-3



周边设施快捷键：快速查找当前位置周边设施列表。自动进入【周边设施】选项。

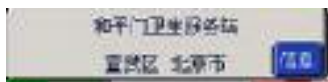


设置目的地快捷键：快速将地图中游标的当前位置设置目的地，并自动计算路线。



登录地址快捷键：快速将地图中游标当前位置登录到地起簿中。

其它组件：



道路（设施点）详细信息标牌：当选中的道路（设施点）有详细的信息时出现。

3、3、2、2 地图动态显示模式下各组件功能

在“地图动态显示模式下”由于主界面处于“锁定”状态，可进行操作的快捷键减少，但汽车行驶的一些状态信息会显示在主界面中。

自车位置/目的地标志旗/规划路线：确定目的地后显示目的地标志旗，在路线计算完成后显示起点标志旗与规划路线，规划路线以鲜明红色线条表示。



目的地方向标牌：显示最近一个目的地与当前自车位置（模拟引导中的模拟自车位置）的方位，当设置好目的地后显示。



预计到达时间/预计到达剩余时间标牌：在引导模式中显示预计到达最近一个目的地的时间。



距离目的地的直线距离：显示最近一个目的地与当前自车位置（模拟引导中的模拟自车位置）的直线距离。精确到米，以两位数表示。



下一机动的转向标牌：在引导模式中显示在下一路口的汽车转向预示。



前方路口距离标牌：在引导模式中显示距前方路口距离。

目的地指示延伸线：显示最近一个目的地与当前自车位置的连线。



当前道路名称/下一道路名称：在引导模式中显示自车当前所在的道路名称以及规划达到的下一道路（立交桥等）名称



模拟引导标牌：当进行模拟引导时显示**模拟引导标牌**，如果您在模拟引导状态中，点击**模拟引导标牌**，可停止模拟引导状态。

快捷菜单栏：



前方路口/扩大解除快捷键：在引导模式示中，开启或关闭路口引导的扩大图。



删除路线快捷键：在引导或模拟引导状态下删除当前下在导航的路线，点击**删除路线**后主界面解除”锁定”状态。



操作锁定/锁定解除：在汽车行驶过程中，主界面自动进入操作锁定状态，此时界面内会显示【**锁定解除**】快捷键。当您在驾车过程中需要对主选单进行操作时，您要先单击【**锁定解除**】后，界面上的主选单才会出现。操作完毕需单击【**操作锁定**】再次进入导航状态。

其它组件：



路口扩大图：在引导模式中显示路口引导的大图模式。在扩大图模式下，还将显示**前方路口/扩大解除快捷键**

在“**动态显示模式**”下其它以上未介绍的组件均与“**静态显示模式**”下组件功能相同。



提示：退到上一级菜单快捷键：这个键是您在**使用本软件时最常用到的快捷键**

键，当您打开一个菜单选项时，在屏幕的左上角会出现该图标。点击可以退回到上一级菜单项及关闭主菜单。

3、4 地图浏览

介绍完软件的主界面组件功能后，开始教您如何进行地图浏览。但在介绍地图浏览之前先向您介绍在浏览地图时系统会出现的几种**光标状态**

原标状态：所谓原标状态就是当前车辆位置为地图焦点的状态

游标状态：所谓游标状态就是地图上显示游标光标，可以开始进行位置确定。光标位置始终在屏幕的中间位置。游标始终保持一条虚线与自车位置图标连接。当您点击确定游标光标所在位置时，游标状态转变为定标状态，。

定标状态：所谓**定标状态**就是当您在地图上已经确定了位置，同时这个位置的地理显示出来，点击定标状态位置，系统进入【**目标处理**】，在此可对目标进行【**周边设施**】、【**设为目的地**】、【**登录地址**】等操作（【**目标处理**】将在面章节中详细介绍

滚动光标状态：地图上除了显示游标光标外，还以游标光标为中心显示一个有四个方位的并可以按下移动地图的图标

介绍完地图显示时的几种光标状态，下面开始向您介绍地图的浏览。

3、4、1 地图缩放

按下快捷栏的【放大】和【缩小】按钮进行操作。具体操作详见上一节【放大】、【缩小】快捷键说明。地图缩放在原则是以当前自行车位置为中心缩放，这里需要注意的是当处于车头向上显示的时候，焦点位置不在地图的正中心，而是处于地图的中下方。系统提供地图缩放的比例尺为：1/5000 万，1/1000 万，1/500 万，1/250 万，1/100 万，1/50 万，1/25 万，1/10 万，1/5 万，1/2.5 万，1/1 万，1/5 千，1/2.5 千，1/1 千，1/500，15 个刻度。对于中国的版图而言，已经能够足够使用。

3、4、2 地图平移

首先，您可以通过【点击】、【点移】两种操作来移动地图进行浏览。【点击】即在地图上单击鼠标，被点击位置光标转换为**滚动光标**，始终保持在屏幕中心。【点移】即在地图上某一点按住鼠标不放，托动滑轮，使地图平滑移动。

除【点击】、【点移】两种方式进行地图浏览外，还可以在光标处于**滚动光标状态**时，点击**滚动光标**周围方向键，使地图移动进行浏览，按下滚动光标四个方向键中任一键一段时间后，地图会逐渐加速漫游。

3、4、3 地图方向

系统提供两种地图方向显示，**地理北向上**或**车头向上**，可以通过快捷键切换两种显示模式。**地理北向上**显示的自行车位置图标为地图显示区域的中心位置；**车头向上**显示的自行车位置图标为地图显示区域横向中心处、纵向 3/4 处（距离低边 1/4

注意：在行车过程中，主界面自动转换为“锁定”状态，不可以进行地图浏览，只可以切换地图方向显示方式，除非手动解除“锁定”状态。

3、4、4 目标处理

当您进行地图游览时，双击游览游标，系统进入目标处理界面。在界面中您可以

对所选定的地址进行【设为目的地】、【添加目的点】、【登录地址】、【周边设施】、【设为我家】、【设为车辆位置】等操作。

【设为目的地】：将当前目标点设为目的地。

【添加目的点】：将当前位置设为路线中的一个途经点。

【登录地址】：将当前目标点登录到地址簿中。

【周边设施】：打开当前目标点周边设施的列表。

【设为我家】：将当前目标点设为我家地址，设置完毕会在地图上出现图标代表我家位置。

【设为车辆位置】：将当前目标点设为虚拟的当前车辆位置。

3、5 主选单使用

本节主要以主选单内的选项顺序依次进行介绍。

主选单内选项有

- ◆ 2.4.1 目的地
- ◆ 2.4.2 路线规划
- ◆ 2.4.3 航迹管理
- ◆ 2.4.4 我的信息
- ◆ 2.4.5 信息服务
- ◆ 2.4.6 系统设置
- ◆ 2.4.7 退出系统

点击主界面中【主选单】选项，界面出现主选单内各功能菜单。（如图 3-3-4



图 3-3-4

3、5、1 目的地

此选项功能在于通过多种方式帮助您查询到所需的目標点（如图 3-3-5

可提供以下几种选择方式

- ◆ 3.5.1.1 设施点&地标
- ◆ 3.5.1.2 地名搜索
- ◆ 3.5.1.3 周边设施
- ◆ 3.5.1.4 地址簿
- ◆ 3.5.1.5 目的地履历



图 3-3-5

3、5、1、1 设施点&地标

所谓设施点就是对外提供某种服务的点位。例如：宾馆、饭店、医院等等；地标是指某些标志性的建筑物，特定的某个物体。例如：立交桥、写字楼等。本系统为了便于您的快速查找，系统将驾车者经常需要使用的一些设施&地标类型单独提出，放到常用类型列表中。同时您如果在常用类型中无法查找到目标点，您可在常用类型列表中选择【其它】项。系统将所有地图数据库中支持的类型列表出来给您选择。（如图 3-3-6



图 3-3-6

如果您选择了【其它】，系统会将设施点具体分类显示出来（如图 3-3-7



图 3-3-7

系统将设施点类型分成两级，您在选择了设施点主类型后（如：购物），需要再选择设施点子类型（如：购物商场、超市、电子商城等）。当您选择了一种设施点子类型后，系统将按您所选定的类型列出所有符合要求的目标对象。（如图 3-3-8



图 3-3-8

您可以通过输入目标首字的拼音首字母进行快速查找目标。

3、5、1、2 地名搜索

此选单为您提供一个搜索栏，您如果知道所找目的地的名称，可以在界面内搜索栏内输入目的地名称，点击“OK”后系统会将所有包括您输入名称字符的地址列举出来（输入法是通过 T9+输入法）。（如图 3-3-9



图 3-3-9

3、5、1、3 周边设施

如果您想查找您当前位置周边的设施点或地标，系统给您提供了详细周边设施点或地标列表供您上面选择您要查找的目标，周边设施的查找范围可在系统设置中提前设置,范围包括从 500 米至 10 公里不同距离（如图 3-3-10



图 3-3-10

操作界面与按【设施点&地标】查找时的界面基本相似。在选定一种设施类型后，系统将自动列中您当前位置周边符合类型的所有设施列表。（如图 3-3-11

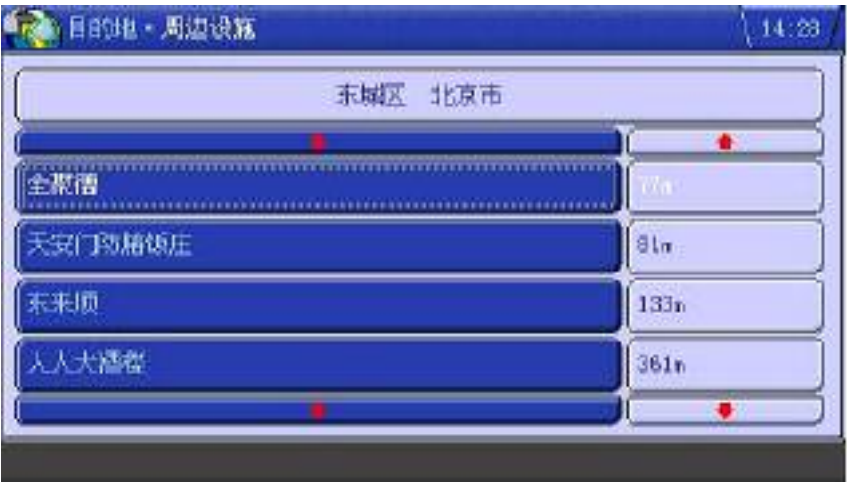


图 3-3-11

3、5、1、4 地址簿

该操作是将您自己登录的地址显示出来，提供给您自己进行目的地的选择。（如图 3-3-12 【登录地址】操作将在后面章节中详细介绍。



图 3-3-12

3、5、1、5 目的地履历

系统纪录每一次您所设定过的目的（进行路线计算后自动加入到目的地履历中），目的地履历选单操作是将历次的目的地显示出来，提供给您可以快速的查找到以前设定过的目的地并进行选择（如图 3-3-13



图 3-3-13

3、5、2 .路线规划

此选项功能就是实现您对行车路线的各种操作。(如图 3-3-14)
包括：

- ◆ 3.5.2.1 路线计算（在已选取目的地状态下出现）
- ◆ 3.5.2.2 路线概览 在已计算完路线后出现）
- ◆ 3.5.2.3 模拟引导（在已计算完路线后出现）
- ◆ 3.5.2.4 自车位置（一直存在）
- ◆ 3.3.2.5 删除路线（在已计算完路线后出现）
- ◆ 3.5.2.6 路线计算设置（一直存在）



图 3-3-14

3、5、2、1 路线计算

确定了目的地后，进入【路线规划】，菜单中会出现【路线计算】选项。系统将根据您的要求，为您计算出一条从您当前的位置依次经过您所选取的各个目的地之后的路线。系统共支持最短路线、最快路线、少走高速公路、多走高速公路、最经济路线 5 种路线的计算方法供您选择，您需要在【路线计算设置】中预先选择一种计算方式。

点击【路线计算】，系统自动列出您已选择的所有目的地列表。系统支持对多个“目的地”之间先后到达顺序更换及删除已选取“目的地”的操作，在列表的右边您将看到【上移】【清空】【下移】【开始计算】【路线计算设置】选项(如图 3-3-15)



图 3-3-15

设置好“目的地”顺序后，您可以点击 **【路线计算设置】** 选项。在 **【路线计算设置】** 中系统提供 **【路线计算方式】**、**【路线重计算方式】**、**【路线重计算操作】** 选项。（如图 3-3-16



图 3-3-16

在 **【路线计算设置】** 中，系统提供**最短路线**、**最快路线**、**少走高速公路**、**多走高速公路**、**最经济路线** 5 种路线的计算方法供您选择（如图 2-2-17

【路线重计算方式】是指当您在导航的过程中若偏离了航线，系统自动规划一条路线使您以最快速度回到已计算好的路线上，或重新规划一条从当前位置到已选取的“目的地”之间的距离。系统提供**【快速重计算】**、**【完全重计算】**两个选项。**【快速重计算】**是指快速计算出一条从当前位置到原航线的最佳路线。**【完全重计算】**是指计算一条从当前位置到原航线终点的路线。（如图 3-3-17



图 3-3-17

设置完毕，回到上一层菜单点击**【开始计算】**选项。系统按照您选择的路线计算方式规划出一条路线，以红色线条的方式显示在地图上。

3、5、2、2 路线概览

在地图上显示整个计算好的路线，使您可以对计算好的路线进行全程概览。（如图 3-3-18



图 3-3-18

3、5、2、3 模拟引导

如果您想预览一下已计算好的整条路线的引导过程，可以选择**【模拟引导】**选项，（如图 3-3-19

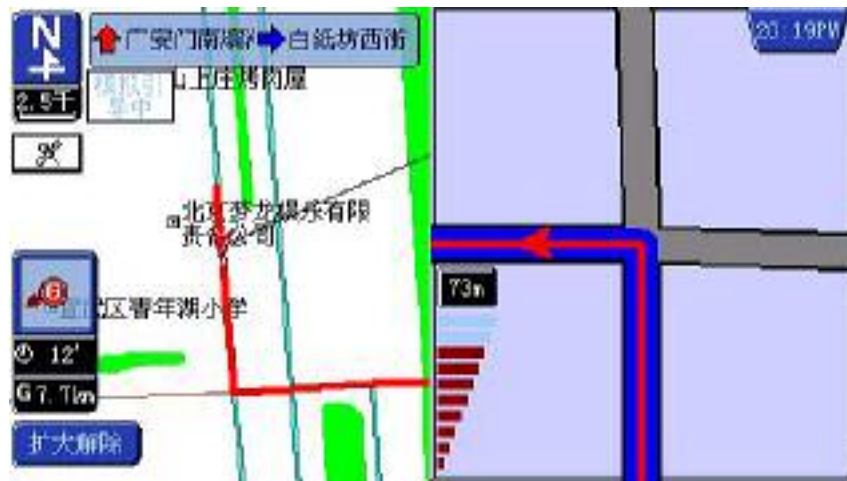


图 3-3-19

【模拟引导】的目的是在车辆静止状态下，能够模拟出车辆行进状态下系统对车辆的导航过程。模拟引导的过程假设车辆按照引导的提示始终处于正确的航线上按照正确的方向行进，模拟引导不能完成偏航引导的模拟。

模拟引导的启动条件是车辆处于静止状态。在模拟引导中，如果车辆由静止状态转变为车辆行进状态，系统会提示用户并自动关闭模拟引导过程。

停止模拟引导：点击屏幕左上方  按键即可。

3、5、2、4 自车位置

在未选取目的地前，进入**【路线规划】**选项，菜单内只包含**【自车位置】**与**【路线计算设置】**两个选项。（如图 3-3-19



图 3-3-19

【自车位置】的功能就是无论您的游标已漫游到地图的任何地方，点击【自车位置】，屏幕自动切换回您当前所在位置的地图。但如果 GPS 信息接收不正常，返回的就是您最后一次定位的地点。若无历史车位，返回至系统预设置的自车位置。

3、5、2、5 删除路线

清除当前地图上已计算好的路线。

如果系统正在引导过程中，【主选单】上的路线清除将不起作用。在主界面中，可以通过点击快捷菜单栏中的 **删除路线** 按钮清除当前路线，如果系统正在引导，引导终止。同时，恢复系统【主选单】的功能。

3、5、2、6 路线计算设置

详见 3.5.2.1

3、5、3 航迹管理

航迹主要用于在地图上没有描述道路的地方记录自己的行程轨迹，以方便下一次沿路返回或者察看。

您可以通过【航迹管理】选项对所经过的行程路线进行保存与调用，以及对航迹进行管理。如图 3-3-20

其中包括：

- ◆ 3.5.3.1 【航迹记录开启/关闭】
- ◆ 3.5.3.2 【航迹管理】

◆ 3.5.3.3 【航迹压缩关闭】



图 3-3-20

3、5、3、1 【航迹记录开启/关闭】

开启航迹记录与关闭当前的航迹记录。航迹开始记录后，系统将在主界面上显示



图标以方便进行航迹记录关闭操作(系统默认是压缩开启)

3、5、3、2 【航迹管理】

菜单内提供对航迹进行【航迹概览】、【清除】、【全清除】、【颜色选择】、【显示/不显示】操作的选项。(如图 3-3-21



图 3-3-21

当选择【航迹概览】时，系统将突出显示整条航迹。

注：在本系统中，为了方便管理，定义每一个航迹文件只能记录少于 5000 个航程点的数据，数据量保证在 100K 以内。如果 1 秒采集一个数据，则能保证 1 个半小时的连续记录。系统最大能保存 100 条航迹，并且局限于系统的存储空间大小。

3、5、3、3 【航迹压缩关闭】

选择是否以压缩格式存储航迹。

3、5、4 我的信息

该选单中存储了所有您自定义的信息。（如图 3-3-22 包括：

- ◆ 3.5.4.1 【地址簿】
- ◆ 3.5.4.2 【目的地履历】
- ◆ 3.5.4.3 【路线履历】



图 3-3-22

3、5、4、1 【地址簿】

显示您曾经登录过的所有位置的信息，并提供对登录地址进行【设为目的地】、【添加目的点】、【定位】、【清除】、【全清除】、【显示/不显示】操作选项。址簿的容量为 200

个。(如图 3-3-23



图 3-3-23

3、5、4、2 【目的地履历】

目的地履历是一个已设定的“目的地”的历史纪录。系统提供您可以对它进行的操作有：【设为目的地】、【定位】、【清除】、【全清除】 (如图 3-3-24)

目的地履历容量为 50 个，超出 50 个后，删除最老的目的地历史纪录



图 3-3-24

3、5、4、3 【路线履历】

路线履历是显示您曾经规划过的路线的历史纪录。系统提供对【路线履历】的管理包含如下操作：【设为当前路线】、【清除】、【全清除】。（如图 3-3-25

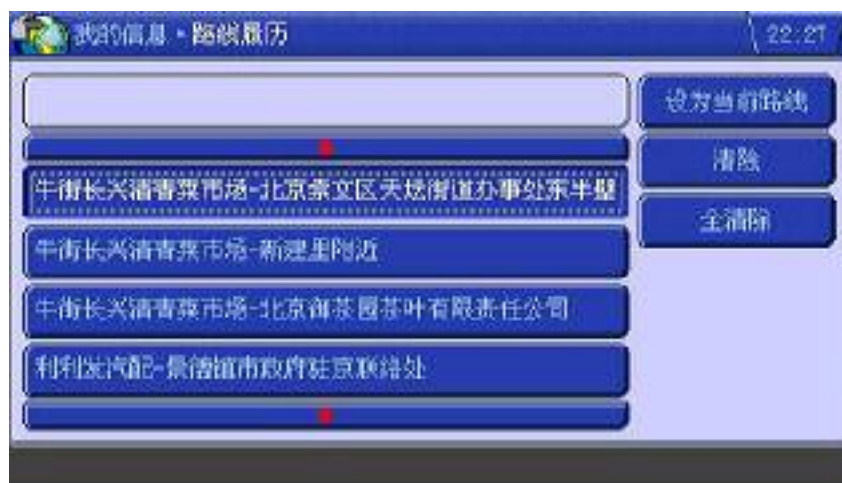


图 3-3-25

3、5、5 信息服务

此选项内提供了 GPS、车辆行使及本产品的一些信息。（如图 3-3-26 其中包括：

- ◆ 3.5.5.1 【GPS 信息】
- ◆ 3.5.5.2 【车辆行使信息】
- ◆ 3.5.5.3 【关于本产品】
- ◆ 3.5.5.4 【地图数据】



图 3-5-26

3、5、5、1 【GPS 信息】

该选项中显示了已接收到的 GPS 卫星数量、当前位置的经纬度、汽车行使的速度、方向、海拔、当前所在地区的时间、及 GPS UTC 时间。(如图 3-5-27



图 3-5-27

提示:

- 由于 GPS 本身性能所限，GPS 信息的海拔误差较大，本软件显示信息在此只作参考。
- UTC 时间加上 8 小时为标准北京时间。

3、5、5、2 【车辆行使信息】

该选项中详细列举了将您车辆的行使过的信息，其中包括：统计开始时间、统计截至时间、行使距离、平均车速、最高车速、停顿时间、行使时间。（如图 3-5-28

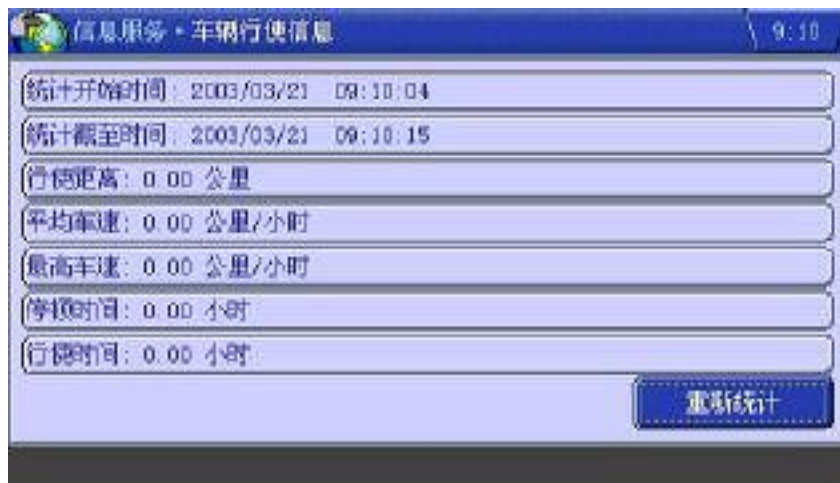


图 3-5-28

3、5、5、3 【关于本产品】

显示产品名称、产品的版本、授权 OEM 厂商、产品生产商、产品版权信息（专利信息）

3、5、5、4 【地图数据】

显示当前打开的地图的详细信息包括:数据名称、生产日期、行政区划、路径等。

3、5、6 系统设置

此选择可以帮助您对本系统的一些功能进行自定义的设置，其中包括如下几个可设置选项：

- ◆ 3.5.6.1 切换地图
- ◆ 3.5.6.2 系统常规设置
- ◆ 3.5.6.3 地图显示设置
- ◆ 3.5.6.4 路线计算设置
- ◆ 3.5.6.5 路线引导设置
- ◆ 3.5.6.6 设置自车位置

◆ 3.5.6.7 恢复缺省设置

(如图 3-5-29)



图 3-5-29

注：本节各级子菜单中的选项，均以单击点选。选项前出色红色小球标志表示已被选择。

3、5、6、1 切换地图

将图库中的城市地图名称列举出来，在所需切换的城市地图名称上点击，即可实现地图切换。

3、5、6、2 系统常规设置

在【系统常规设置】中，您可以对【屏幕显示组件】、【系统时钟】、【地图方向】、【显示焦点】、【语音】、【系统提示】、【周边搜索范围】进行设置。（如图 3-5-30



图 3-5-30

下面为您详细列举各组的设置选项：

【屏幕显示组件】：该组选项可以使您选择屏幕主界面内要显示的组件，其中包括：指南针、GPS 状态标识、比例尺、触摸快捷键、路口转向标牌、目的地标牌、行进信息版

【系统时钟】：可以选择：不显示、12 小时模式、24 小时模式。

【地图方向】：可以选择：北向上、车头向上。“北向上”是指始终以地理北向上的方式显示地图。“车头向上”是指地图跟据汽车行驶的方向自动旋转，使汽车的行使方向在地图中始终向上。

【显示焦点】：可以选择：锁定焦点、焦点自由。“锁定焦点”是指始终以当前车辆位置为焦点进行地图显示。“焦点自由”是指以方向操作控制地图显示的焦点。

【语音】：可以选择：禁止语音、背景语音、引导语音、背景&引导语音。“禁止语音”是指不输出语音；“背景音”是指只输出背景音乐；“引导语音”是指只输出引导语音；“背景音&引导语音”是指输出所有语音。

【周边搜索范围】：可以选择：500 米、1 公里、2 公里、3 公里、4 公里、5 公里、8 公里、10 公里。

3、5、6、3 地图显示设置

您可以在此选项中选择是否显示地图上的各类设施点或道路名。（如图 3-5-31



图 3-5-31

提示： 系统默认不显示道路名

3、5、6、4 路线计算设置

此设置与【路线规划】中【路线计算设置】的功能与操作方式相同，请参看【3.5.2.1 路线计算】

3、5、6、5 路线引导设置

此选项提供对路线引导时所需的设置选项。其中包括：【引导模式】、【引导时间提示】、【语音提示频度】、【语音类型】、【模拟引导速度】。（如图 3-5-32



图 3-5-32

下面为您详细列举各组的设置选项：

【引导模式】：可以选择：**单一地图引导**、**多视角引导**。“单项式地图引导”是指始终以地图引导的方式完成引导；“多视角引导”是指以地图引导、路口引导等多种方式自动尽行交替切换来完成引导。

【引导时间提示】：可以选择：**到达时间显示**、**剩余时间显示**。“到达时间显示”是指显示估计到达目标的时间；“剩余时间显示”是指显示到达目的地估计剩余的时间。

【语音提示频度】：可以选择：**高频度**、**正常频度**、**低频度**

【语音类型】：可以选择：**女声**、**男声**

【模拟引导速度】：可以选择：**36 公里/小时**、**48 公里/小时**、**56 公里/小时**、**64 公里/小时**、**80 公里/小时**、**110 公里/小时**、**140 公里/小时**、**180 公里/小时**

3、5、6、6 设置自车位置

即将当前游标的所在位置设置为自车位置。

3、5、6、7 系统缺省设置

将修改的系统设置重置为系统出品时的默认设置。

3、5、7 退出系统

退出导航系统

4、行程引导

行程引导可以帮助用户在沿着既定的航线上，安全可靠地到达目的地。要完成行程引导，需要有以下四个步骤：

- 1、 在地图上选择目的地。
- 2、 以自车位置为起点、以地图目标为终点计算一条路线。
- 3、 启动车辆，使其处于车辆行进状态。
- 4、 按照行程引导中的各种提示信息，到达目的地。

行程引导按照所要完成的目的可以分为：

- 模拟行程引导
- 真实行程引导

行程引导按照其表现形式可以分为：

- 行程引导地图态
- 行程引导路口扩大图态

首先向您介绍模拟行程引导。

4、1 模拟行程引导

模拟行程引导的目的是在车辆静止状态下，能够模拟出车辆行进状态下系统对车辆的导航过程。模拟引导的过程假设车辆按照引导的提示始终处于正确的航线上按照正确的方向行进，模拟引导不能完成偏航引导的模拟。

模拟引导的启动条件是车辆处于静止状态。在模拟引导中，如果车辆由静止状态转变为车辆行进状态，系统会提示用户并自动关闭模拟引导过程。

启动模拟引导操作步骤为：首先规划好行车路线，车辆处于静止状态。打开【主选单】，选择【路线规划】中的【模拟引导】。

4、2 真实行程引导

真实行程引导和模拟行程引导非常类似。所不同的是真实行程引导可以有更多的操控方式和一些特殊情况。

4、2、1 启动真实引导

当您规划好行车路线后，启动汽车，系统主界面自动“锁定”进入真实引导状态。

4、2、2 航线保持与偏离

航线的保持和偏离按照如下方式进行判决。

航线保持状态：连续 10 次以上 GPS 接收到的车辆位置和航线匹配，系统认为处于航线保持状态。

航线偏离状态：连续 10 次以上 GPS 接收到的车辆位置和航线不匹配，系统认为处于航线偏离状态。

航线保持，系统进行真实行程引导。处于航线偏离状态时，系统提示汽车偏离航线，如果您设定了自动重新计算航线，系统将自动将您当前位置与所选目的地之间重新规划一条路线，如果您设定了手动重新计算航线，系统将提示您是否重新计算航线，经过确认后重新规划路线。

4、3 行程引导状态

当您在行程引导过程当中，主界面会出现三种引导的状态：**地图引导状态**，**机动引导状态**，**语音引导状态**

地图引导状态一直会出现，而机动引导状态与语音引导状态会自动依据状态之间的变迁自动出现，或者您可以按主界面内的快捷键    来切换是否开启机动引导状态与语音引导状态。

4、3、1 地图引导状态

地图引导态是一种出现在行程引导过程中的地图显示状态（如图 4-1-1），地理北向上显示的自车位置图标为地图显示区域的中心位置；车头向上显示的自车位置图标为地图中下方。

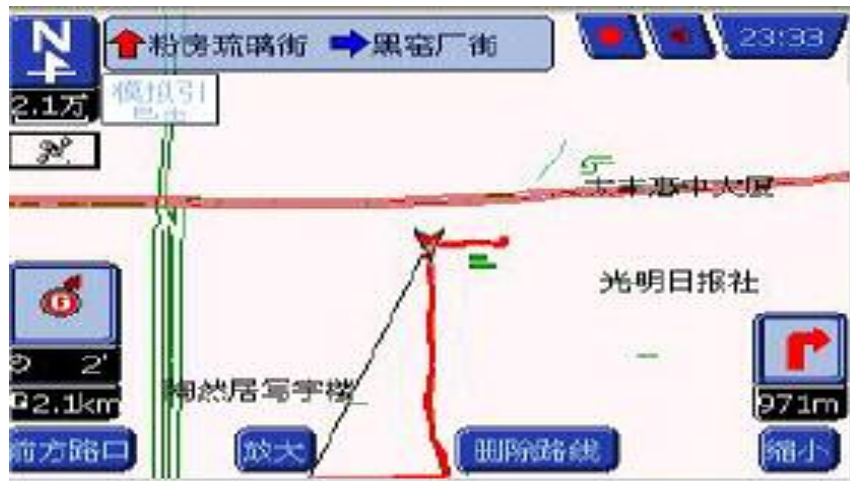


图 4-3-1

4、3、2 机动引导态

机动引导状态包含两种状态：**路口扩大图状态**，**机动预告图状态**。所谓路口扩大图状态是指当车辆位置在距离前方路口 XXX 米处时，在屏幕右方自动显示出前方路口扩大图，并标有带箭头红色线条指示路口转向，进行路口扩大引导（如图 4-3-2）。而其他的时间内，在机动引导状态中显示自车位置距离最近的几个路口的距离与名称，进行预告，即机动预告图（如图 4-3-3

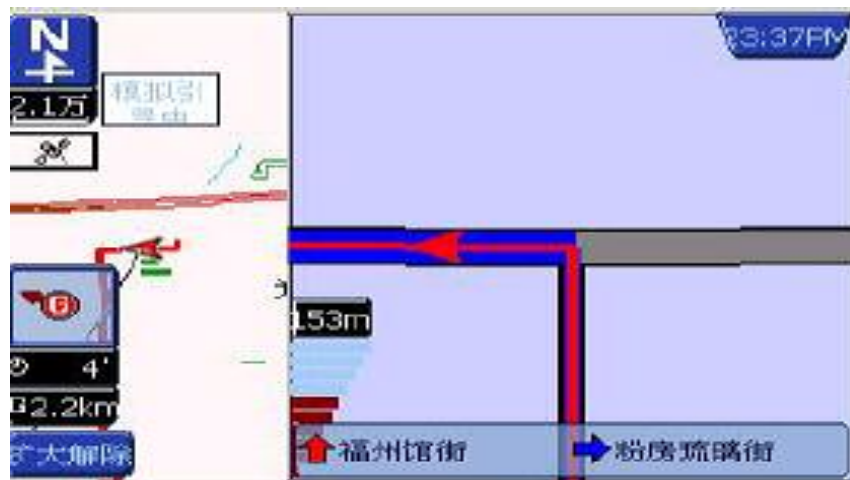


图 4-3-2



图 4-3-3

4、3、3 语音引导状态

语音引导是导航的关键，在语音引导部分有如下的几种引导模式。

4、3、3、1 非道路引导语音

这些语音主要包含如下几种：

非道路引导语音

项目		说明
背景音		主要是在没有引导语音出现时系统出现的背景音乐，一般采用比较柔和的音乐，音量较小。
提示前导音		主要用于引导语音前，提示前导音为“叮当”
提示音	系统启动提示	“导航系统已启动，欢迎使用，请您按使用说明进行操作。”
	GPS 信号状态提示	在真实引导状态中，GPS 信号丢失：“定位信号接收异常，无法定位车子，引导暂时终止”，如果 GPS 信号从丢失到恢复：“定位信号接收正常，重新恢复引导”。
	经由提示(TTS 支持)	当经过某类设施点时：“正要经过 XXX”
	模拟引导提示	在模拟引导中，模拟开始：“行程模拟开始”，模拟结束：“模拟结束”。
	真实引导提示	如果进入真实引导状态：“行程引导开始，请系好安全带，选单操作已禁止”。到达目的地，引导结束：“语音播报结束”。

到达提示	如果达到收费站：“前方 1 公里/300 米到达收费站” 如果到达目的地 300 米：“到达目的地附近，请靠右行使” 如果到达目的地 50 米：“到达目的地”
偏航提示	如果自车位置处于偏航状态且自动重新计算路线：“偏离规划路线，重新规划路线” 如果自车位置处于偏航状态且不自动重新计算路线：“偏离规划路线，引导暂时终止”，当自车位置有回到规划路线时：“回到规划路线，重新恢复引导”
速度提示（可选实现）	如果自车速度高于道路最高速度：“请注意，车速高于规定的 XXX 公里/小时”
雷达测速站提示（可选实现）	如果自车接近雷达测速站：“请注意，前方 1/500 公里处有雷达测速站”

4、3、3、2 一般道路引导语音

这些语音主要包含如下几种：

一般道路引导语音

距离平面交叉路口	说明
约 700 米	“700 米后请掉头/左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯至 XXX（地名）方向”
约 300 米	“300 米后请在 XXX（路口名）掉头/左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯”
约 100 米	“100 米后请掉头/左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯”
约 30 米	“请掉头/左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯”
辅道进入主路	说明
约 700 米	“700 米后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯上主路”
约 300 米	“300 米后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯上主路”
约 100 米	“100 米后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯上主路”
约 30 米	“请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯上主路”

4、3、3、3 主路与快速路引导语音

在城市的快速路与主要道路中产生的引导语音，这些语音主要包含如下几种：

主路与快速路引导语音

距离出口	说明
约 2 公里	“2 公里后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯至 XXX（地名）方向”
约 1 公里	“1 公里后请在 XXX（路口名）左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯”
约 500 米	“500 米后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯”
约 300 米	“300 米后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯”
约 50 米	“请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯”
主道进入辅道	说明
约 2 公里	“2 公里后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯下主路至 XXX（地名）方向”
约 1 公里	“1 公里后请在 XXX（路口名）左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯下主路”
约 500 米	“500 米后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯下主路”
约 300 米	“300 米后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯下主路”
约 50 米	“请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯下主路”

4、3、3、4 高速公路引导语音

这些语音主要包含如下几种：

高速公路引导语音

距离出口	说明
约 2 公里	“2 公里后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯至 XXX（地名）方向”
约 1 公里	“1 公里后请在 XXX（路口名/立交桥名）左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯”
约 500 米	“500 米后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯”
约 300 米	“300 米后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯”
约 50 米	“请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯”
高速路进入辅道	说明

约 2 公里	“2 公里后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯下主路至 XXX（地名）方向”
约 1 公里	“1 公里后请在 XXX（路口名）/立交桥左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯下主路”
约 500 米	“500 米后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯下主路”
约 300 米	“300 米后请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯下主路”
约 50 米	“请左转弯/左前方转弯/左后方转弯/右转弯/右前方转弯/右后方转弯下主路”